

Dr. Uwe Müller

## **Publikationen**

### *Monographien, herausgegebene Sammelbände und Themenhefte*

Comecon revisited. Integration in the Eastern Bloc and Entanglements with the Global Economy (= *Comparativ* 2017/5-6) - Hrsg. gemeinsam mit Dagmara Jajeśniak-Quast

Wirtschaftliche Verflechtungen Ostmittel- und Südosteuropas im 19. und 20. Jahrhundert/  
Economic Entanglements of East Central and Southeast Europe in the 19th and 20th Centuries  
(= *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte*, 2014/H. 1) - Hrsg.

Agrarismus und Agrarreliten in Ostmitteleuropa, Berlin-Prag 2013 - Hrsg., gemeinsam mit Eduard Kubů, Torsten Lorenz und Jiří Šouša

Soziale Konflikte und nationale Grenzen in Ostmitteleuropa. Festschrift für Helga Schultz zum 65. Geburtstag, Wałbrzych/Berlin: WIND/Berliner Wissenschafts-Verlag 2006 – Hrsg., gemeinsam mit Dagmara Jajeśniak-Quast, Torsten Lorenz und Katarzyna Stokłosa.

Ausgebeutet oder alimentiert? Regionale Wirtschaftspolitik und nationale Minderheiten in Ostmitteleuropa (1867-1939), Berlin: Berliner Wissenschafts-Verlag 2006 (= *Frankfurter Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Ostmitteleuropas*, Bd. 13) – Hrsg.

National Borders and Economic Disintegration in Modern East Central Europe, Berlin: Berlin-Verlag Arno Spitz 2002, (= *Frankfurter Studien zur Grenzregion*, Bd. 8) – Hrsg., gemeinsam mit Helga Schultz.

Infrastrukturpolitik in der Industrialisierung. Der Chausseebau in der preußischen Provinz Sachsen und dem Herzogtum Braunschweig vom Ende des 18. Jahrhunderts bis in die siebziger Jahre des 19. Jahrhunderts (= *Schriften zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte*, Bd. 57), Berlin: Duncker & Humblot 2000.

Wirtschaft im Umbruch. Strukturveränderungen und Wirtschaftspolitik im 19. und 20. Jahrhundert. Festschrift für Lothar Baar zum 65. Geburtstag, St. Katharinen: *Scripta Mercaturae* 1997 – Hrsg., gemeinsam mit Wolfram Fischer und Frank Zschaler.

Infrastrukturpolitik in der Industrialisierung zwischen Liberalismus, Regulierung und staatlicher Eigentätigkeit (= *COMPARATIV. Leipziger Beiträge zur Universalgeschichte und vergleichenden Gesellschaftsforschung*, Heft 1996/2), Leipzig: Leipziger Universitätsverlag 1996 – Hrsg.

### *Kleinere selbstständige Publikationen*

Wirtschaftsnationalismus in Ostmitteleuropa im 19. und 20. Jahrhundert (= *Frankfurter Institut für Transformationsstudien, Discussion Papers*), Frankfurt (Oder) 2006 – gemeinsam mit Helga Schultz, Dagmara Jajeśniak-Quast und Torsten Lorenz.

Thüringen und die deutsche Volkswirtschaft im 19. Jahrhundert (= *Thüringen. Blätter zur Landeskunde*, 2001/20), Erfurt 2001.

Verkehrswesen im 19. Jahrhundert (= *Thüringen. Blätter zur Landeskunde*, 2000/3), Erfurt 2000.

*Beiträge zu Sammelwerken*

Monolith or experiment? The Bloc as a spatial format, in: Steffi Marung/Matthias Middell (Hrsg.), *Re-spatializations under the Global Condition. Towards a typology of spatial formats*, Berlin, 2019 – gemeinsam mit Steffi Marung und Stefan Troebst (im Druck).

Verkehrspolitik im RGW zwischen Integration und Desintegration, in: Günther Schulz/Mark Spoerer (Hrsg.), *Integration und Desintegration Europas. Wirtschafts- und sozialhistorische Beiträge*, Stuttgart 2019, S. 99-124.

Transregional trade infrastructures in the nineteenth and twentieth centuries, in: Matthias Middell (Hrsg.): *The Routledge Handbook of Transregional Studies*, London 2018, S. 204-216.

Der cisleithanische Industrierat. Wirtschaftliche Interessenvertretung in einem „kooperativen Imperium“, in: Jana Osterkamp (Hrsg.): *Kooperatives Imperium: Politische Zusammenarbeit in der späten Habsburgermonarchie*, Göttingen 2018, S. 55-73.

Nachholende Entwicklungen in Semiperipherien? Forschungen zur Wirtschaftsgeschichte Ostmitteleuropas während der "ersten Globalisierung", in: Frank Hadler/Matthias Middell (Hrsg.), *Handbuch einer transnationalen Geschichte Ostmitteleuropas*, Bd. 1. Von der Mitte des 19. Jahrhunderts bis zum Ersten Weltkrieg, Göttingen 2017, S. 525-564.

Mutiple Territorialisierungsprozesse in Ostmitteleuropa, in: Frank Hadler/Matthias Middell (Hrsg.), *Handbuch einer transnationalen Geschichte Ostmitteleuropas*, Bd. 1. Von der Mitte des 19. Jahrhunderts bis zum Ersten Weltkrieg, Göttingen 2017, S. 425-456 – gemeinsam mit Steffi Marung und Matthias Middell.

Transnationale Verflechtungen der Wirtschaft in Ostmitteleuropa, in: Frank Hadler/Matthias Middell (Hrsg.), *Handbuch einer transnationalen Geschichte Ostmitteleuropas*, Bd. 1. Von der Mitte des 19. Jahrhunderts bis zum Ersten Weltkrieg, Göttingen 2017, S. 257-323.

Territorialisierung in Ostmitteleuropa bis zum Ersten Weltkrieg, in: Frank Hadler/Matthias Middell (Hrsg.), *Handbuch einer transnationalen Geschichte Ostmitteleuropas*, Bd. 1. Von der Mitte des 19. Jahrhunderts bis zum Ersten Weltkrieg, Göttingen 2017, S. 37-130 – gemeinsam mit Steffi Marung und Matthias Middell.

The Impact of Land Reforms on the Constitution of "National Economies" in East Central Europe during the Interwar Period, in: Christoph Kreutzmüller/Michael Wildt/Moshe Zimmermann (Hrsg.), *National Economies. Volks-Wirtschaft, Racism and Economy in Europe between the Wars (1918-1939/45)*, Cambridge 2015, S. 181-195.

The Concept of Regional Industrialization from the Perspective of the Economic History of East Central Europe, in: Juliane Czierpka/Kathrin Oerters/Nora Thorade (Hrsg.): *Regions, Industries and Heritage. Perspectives on Economy, Society, and Culture in modern Western Europe*, Basingstoke 2015, S. 90-115.

Wirtschaftliche Maßnahmen der Polenpolitik in der Zeit des Deutschen Kaiserreichs, in: Johannes Frackowiak (Hrsg.): *Nationalistische Politik und Ressentiments. Deutsche und Polen von 1871 bis zur Gegenwart*, Göttingen 2013, S. 39-62.

Der bedrohte und vernachlässigte Osten. Mythen über Entwicklungsunterschiede und regionale Wirtschaftspolitik in Deutschland und der Tschechoslowakei im frühen 20. Jahrhundert, in: Ivaničková, Edita/Langewiesche, Dieter/Míšková, Alena (Hrsg.), *Mythen und Politik im 20. Jahrhundert. Deutsche – Slowaken – Tschechen*, Essen 2013, S. 145-162.

Der deutsche Agrarismus in der Zeit des Kaiserreiches vor dem Hintergrund ostmitteleuropäischer Agrarbewegungen, in: Eduard Kubů/Torsten Lorenz/Uwe Müller/Jiří Šouša (Hrsg.), *Agrarismus und Agrareliten in Ostmitteleuropa*, Berlin-Prag 2013, S. 419-469.

Agrarismus und Agrarreliten im östlichen Mitteleuropa. Forschungsstand, Kontextualisierung, Thesen, in: Eduard Kubů, Torsten Lorenz, Uwe Müller/Jiří Šouša (Hrsg.), Agrarismus und Agrarreliten in Ostmitteleuropa, Berlin-Prag 2013, S. 15-116 - gemeinsam mit Eduard Kubů, Jiří Šouša und Torsten Lorenz.

Bismarck und die Infrastrukturpolitik in Ostelbien vor und nach der "ordnungspolitischen Wende" von 1879, in: Michael Epkenhans/Ulrich von Hehl (Hrsg.), Bismarck und die Wirtschaft, Paderborn 2013, S. 121-162.

Die Stunde der Restrukturierung. Die Konjunktur- und Strukturkrisen der „langen“ 70er Jahre im Saarland, in: Brigitte Kasten (Hrsg.), Historische Blicke auf das Land an der Saar. 60 Jahre Kommission für Saarländische Landesgeschichte und Volksforschung, Saarbrücken 2012, S. 447-478 – gemeinsam mit Margrit Grabas und Veit Damm.

Der Beitrag des Chausseebaus zum Modernisierungsprozess in Preußen, in: Dienel, Hans-Liudger/Schiedt, Hans-Ulrich (Hrsg.), Die moderne Straße. Planung, Bau und Verkehr, Frankfurt a.M./New York 2010, S. 49-76.

Staatseinfluss und agrarische Prägung. Die Besonderheiten der Industrialisierung in Mittel- und Osteuropa, in: Delhaes, Karl von/Quaisser, Wolfgang/Ziemer, Klaus (Hrsg.), Vom Sozialismus zur Marktwirtschaft. Wandlungsprozesse, Ergebnisse und Perspektiven, München 2009, S. 96-116.

Standardisierung im Straßen- und Straßenfahrzeugbau von der frühen Neuzeit bis zum Beginn der Automobilisierung, in: Ambrosius, Gerold u.a. (Hrsg.), Standardisierung und Integration europäischer Verkehrsinfrastruktur in historischer Perspektive, Baden-Baden 2009, S. 37-58.

Odra w środkowoeuropejskiej sieci transportowej a pruska polityka dróg wodnych w okresie industrializacji, in: Schlögel, Karl/Halicka, Beata (Hrsg.), Odra – Oder. Panorama europejskiej rzeki, Skórczyn 2008, S. 149-161.

Die sozialökonomische Situation in den ostdeutschen Grenzregionen und die Beziehungen zu Polen im 20. Jahrhundert, in: Bingen, Dieter/Loew, Peter Oliver/Wolf, Nikolaus (Hrsg.), Politische Ökonomie deutsch-polnischer Beziehungen im 20. Jahrhundert, Wiesbaden 2008, S. 58-77.

Die Bedeutung des Chausseebaus in Brandenburg, in: Chausseen – Alleen – Meilensteine – Chausseehäuser, hrsg. v. Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung des Landes Brandenburg, Potsdam 2008, S. 37-43.

Die Stellung der Oder im mitteleuropäischen Verkehrsnetz und die preußische Wasserstraßenpolitik während der Industrialisierung, in: Schlögel, Karl/Halicka, Beata (Hrsg.), Oder-Odra. Blicke auf einen europäischen Strom, Frankfurt a.M. u.a. 2007, S. 177-190.

Wasser und Industrialisierung. Das Beispiel Brandenburg an der Havel, in: Fokus Wasser. Brandenburgs Kulturlandschaft im Wandel, Leipzig 2007, S. 94-103.

Mobilität in der Planwirtschaft. Das Verkehrswesen, in: Schultz, Helga/Wagener Hans-Jürgen (Hrsg.), Die DDR im Rückblick. Politik, Wirtschaft, Gesellschaft, Kultur, Berlin 2007, S. 176-198.

Regionale Wirtschafts- und Nationalitätenpolitik in Ostmitteleuropa (1867-1939), in: Müller, Uwe (Hrsg.), Ausgebeutet oder alimentiert? Regionale Wirtschaftspolitik und nationale Minderheiten in Ostmitteleuropa (1867-1939), Berlin 2006 (= Frankfurter Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Ostmitteleuropas, Bd. 13), S. 9-57.

Modernisierung oder Diskriminierung? Siedlungspolitik in den preußischen Ostprovinzen zwischen nationalitäten- und agrarpolitischen Zielen, in: Müller, Uwe (Hrsg.), Ausgebeutet

oder alimentiert? Regionale Wirtschaftspolitik und nationale Minderheiten in Ostmitteleuropa (1867-1939), Berlin 2006 (= Frankfurter Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Ostmitteleuropas, Bd. 13), S. 141-165.

Regional policy in Empires and Nation States. East Central Europe before and after 1918, in: Schultz, Helga/Kubů, Eduard (Hrsg.), History and Culture of Economic Nationalism in East Central Europe, Berlin 2006, S. 109-125.

Einleitung, in: Jajeśniak-Quast, Dagmara/Lorenz, Torsten/Müller, Uwe/Stokłosa, Katarzyna (Hrsg.), Soziale Konflikte und nationale Grenzen in Ostmitteleuropa. Festschrift für Helga Schultz zum 65. Geburtstag, Wałbrzych/Berlin 2006, S. 9-17 – gemeinsam mit Katarzyna Stokłosa.

Landreformen und Wirtschaftsnationalismus in Ostmitteleuropa, in: Jajeśniak-Quast, Dagmara/Lorenz, Torsten/Müller, Uwe/Stokłosa, Katarzyna (Hrsg.), Soziale Konflikte und nationale Grenzen in Ostmitteleuropa. Festschrift für Helga Schultz zum 65. Geburtstag, Wałbrzych/Berlin 2006, S. 171-187.

National Segregation and Mass Mobilization: Polish Cooperatives in Poznan before the First World War, in: Lorenz, Torsten (Hrsg.), Cooperatives in Ethnic Conflicts. Eastern Europe in the 19th and early 20th Century, Berlin 2006, S. 183-200, – gemeinsam mit Torsten Lorenz.

Der Verband ostdeutscher Industrieller zwischen Nationalismus und Regionalismus, in: Kubů, Eduard/Schultz, Helga (Hrsg.), Wirtschaftsnationalismus als Entwicklungsstrategie. Die Tschechoslowakei in vergleichender Perspektive, Prag/Berlin 2004, S. 135-155.

Der deutsch-russische Handelsverkehr und seine Auswirkungen auf die Wirtschaft in den östlichen Grenzgebieten des Kaiserreiches in: Schneider, Jürgen (Hrsg.), Natürliche und politische Grenzen als soziale und wirtschaftliche Herausforderung. Referate der 19. Arbeitstagung der Gesellschaft für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte vom 18. bis 20. April 2001 in Aachen, Stuttgart 2003, S. 129-150.

Demontagen, gesellschaftliche Transformation und industrieller Strukturwandel in Brandenburg (Havel), in: Karlsch, Rainer/Laufer, Jochen (Hrsg.), Sowjetische Demontagen in Deutschland 1944-1949. Hintergründe, Ziele und Wirkungen, Berlin 2002, S. 371-402.

Introduction, in: Müller, Uwe/Schultz, Helga (Hrsg.), National Borders and Economic Disintegration in Modern East Central Europe (= Frankfurter Studien zur Grenzregion, Bd. 8), Berlin 2002, S. 9-24 – gemeinsam mit Helga Schultz.

Integration and Disintegration: The Eastern Provinces of the German Empire between National Economy and an East-Central European Regional Division of Labour, in: Müller, Uwe/Schultz, Helga (Hrsg.), National Borders and Economic Disintegration in Modern East Central Europe (= Frankfurter Studien zur Grenzregion, Bd. 8), Berlin 2002, S. 51-65.

Chausseebaupolitik und Herrschaft in Preußen vom Ende der Napoleonischen Kriege bis zum Beginn des Eisenbahnbaus, in: Pröve, Ralf/Winnige, Norbert (Hrsg.), Herrschaft und Kommunikation in Brandenburg-Preußen, Berlin 2001, S. 191-209.

Autobahnbau in der DDR. Die Wandlung eines verkehrspolitischen Großprojektes vom Prestigeträger zur Devisenquelle, in: Timmermann, Heiner (Hrsg.), Die DDR in Deutschland. Ein Rückblick auf 50 Jahre, Berlin 2001, S. 381-404.

Grundzüge der industriellen Entwicklung in Brandenburg 1815-1928, in: Marksteine. Eine Entdeckungsreise durch Brandenburg-Preußen, hrsg. v. Haus der Brandenburgisch-Preußischen Geschichte Potsdam beim Museumsverband des Landes Brandenburg e.V., Berlin 2001, S. 352-354.

Industriestruktur, Unternehmer und Arbeiter in Brandenburg an der Havel um 1900, in: Marksteine. Eine Entdeckungsreise durch Brandenburg-Preußen, hrsg. v. Haus der Brandenburgisch-Preußischen Geschichte Potsdam beim Museumsverband des Landes Brandenburg e.V., Berlin 2001, S. 370-372.

Die Akteure der Industrialisierung. Tuchmacher in Brandenburg (Havel) zwischen Zunft und Fabrik, in: Kölling, Bernd/Pröve, Ralf (Hrsg.), Leben und Arbeiten auf märkischem Sand. Wege in die Gesellschaftsgeschichte Brandenburgs, Bielefeld 1999, S. 297-326.

Industrialisation and deindustrialisation by war. The development of industrial enterprises in Brandenburg, 1933-1948, in: Amatori, Franco/Colli, Andrea/Crepas, Nicola (Hrsg.), Deindustrialization and Reindustrialization in 20th Century Europe, Milano 1999, S. 436-453.

Die Wirtschaft der Stadt Brandenburg im industriellen Zeitalter, in: Heinrich, Gerd/Heß, Klaus/Schich, Winfried/Schößler, Wolfgang (Hrsg.), Stahl und Brennbabor. Die Stadt Brandenburg im 19. und 20. Jahrhundert, Potsdam 1998, S. 379-417.

Die Verkehrsintensität auf den preußischen Staatschassen unter dem Einfluß von Eisenbahn und Industrialisierung, in: Fischer, Wolfram/Müller, Uwe/Zschaler, Frank (Hrsg.), Wirtschaft im Umbruch. Strukturveränderungen und Wirtschaftspolitik im 19. und 20. Jahrhundert. Festschrift für Lothar Baar zum 65. Geburtstag, St. Katharinen 1997, S. 26-48.

Weltstadt von Industrie und Gewerbe. Die Berliner Wirtschaft und die Gewerbeausstellung von 1896, in: Die verhinderte Weltausstellung. Beiträge zur Berliner Gewerbeausstellung 1896, Berlin 1996, S. 29-48 – gemeinsam mit Frank Zschaler.

#### *Aufsätze in Zeitschriften:*

Introduction: Failed and Forgotten? New Perspectives on the History of the Council for Mutual Economic Assistance, in: Uwe Müller/Dagmara Jajeśniak-Quast (Hrsg.), Comecon revisited. Integration in the Eastern Bloc and Entanglements with the Global Economy (= *Comparativ* 2017/5-6), S. 7-25.

Yoroppa rengo no tohokakudai—Hitotsu no seijiteki • keizaitekikessan, Naruto Shigaku (Dai 29 Shu), 2016, pp. 1-15 (japanisch) [Die Osterweiterung der Europäischen Union. Eine politische und ökonomische Bilanz, in: *Naruto Historische Zeitschrift*, 29. Jg., 2016, S. 1-15]

Der RGW als Schlüssel zu einer transnationalen Wirtschaftsgeschichte des östlichen Europas in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts. In: *Internationale Wissenschaftliche Vereinigung Weltwirtschaft und Weltpolitik (IWWVW) – Berichte*, April-Juni 2015, S. 32-50.

Die „innere Kolonisation“ in den preußischen Ostprovinzen um 1900 als Muster für die ostmitteleuropäischen Landreformen nach dem Ersten Weltkrieg? Plädoyer für eine transnationale Perspektive auf ein konstitutives Element der Nationalstaatsbildung, in: „*Střed. Časopis pro mezioborová studia Střední Evropy 19. a 20. století/Centre. Journal for Interdisciplinary Studies of Central Europe in the 19th and 20th Centuries*, 2014, H. 2, S. 9-29.

Instrumente imperialer Politik? Eisenbahnen in Ostmitteleuropa im 19. Jahrhundert, in: *Mitropa. Jahresheft des Geisteswissenschaftlichen Zentrums Geschichte und Kultur Ostmitteleuropas*, 2014, S. 20-24.

„Nachzügler“ im Industrialisierungsprozess und „Semiperipherie“ in einer sich globalisierenden Ökonomie? Transnationale Verflechtungen in der ostmitteleuropäischen Wirtschaft des 19. Jahrhunderts, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte*, 2014, H. 1, S. 9-32.

Die Bedeutung des Eisenbahnbaus und des Eisenbahnnetzes für das Wirtschaftswachstum sowie den sektoralen und regionalen Strukturwandel im deutschen Industrialisierungsprozess,

in: Internationale Wissenschaftliche Vereinigung Weltwirtschaft und Weltpolitik (IWVWW) – Berichte, 2011, S. 95-110.

Die Industrialisierung des agrarischen Ostens. Motive, Erfolge und Grenzen staatlicher Industrieförderung in Westpreußen um 1900, in: Jahrbuch für Regionalgeschichte, Bd. 28. 2010, S. 99-115.

Die gewerblichen Fortbildungsschulen in den Provinzen Posen und Westpreußen. Instrumente der Polenpolitik, Vorreiter des Staatsschulsystems und Elemente regionaler Entwicklungspolitik, in: Studia historiae oeconomicae, Poznań 2009, S. 25-39.

Die Bedeutung des Chausseebaus in Brandenburg, in: MIR.Aktuell. Vierteljahresschrift des Brandenburgischen Ministeriums für Infrastruktur und Raumordnung, 1/2009, S. 11-13.

Fernhandel und Integration lokaler Märkte. Die braunschweigischen Chausseen im späten 18. und im 19. Jahrhundert zwischen Staat, Stadt und Land, in: Niedersächsisches Jahrbuch für Landesgeschichte, 2006, S. 149-166.

Der preußische Kreischausseebau im 19. Jahrhundert zwischen kommunaler Selbstverwaltung und staatlicher Regulierung, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, 1999/1, S. 11-33.

Mautschanke oder freie Fahrt? Straßennutzungsgebühren auf deutschen Straßen seit dem Beginn des Chausseebaus, in: Verkehr und Mobilität in der Moderne, (= Sozialwissenschaftliche Informationen, 1996, Heft 4), S. 226-234.

Editorial, in: Müller, Uwe (Hrsg.), Infrastrukturpolitik in der Industrialisierung zwischen Liberalismus, Regulierung und staatlicher Eigentätigkeit, (= COMPARATIV. Leipziger Beiträge zur Universalgeschichte und vergleichenden Gesellschaftsforschung, Heft 1996/2), S. 8-10.

Die Modernisierung der Straßenverkehrsinfrastrukturpolitik während der Industrialisierung. Ein deutsch-britischer Vergleich, in: Müller, Uwe (Hrsg.), Infrastrukturpolitik in der Industrialisierung zwischen Liberalismus, Regulierung und staatlicher Eigentätigkeit, (= COMPARATIV. Leipziger Beiträge zur Universalgeschichte und vergleichenden Gesellschaftsforschung, Heft 1996/2), S. 51-71.

Strukturveränderungen und Wachstumsschwankungen. Investitionen und Budget in der DDR 1949 bis 1989, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte 1995/2, S. 47-74 – gemeinsam mit Lothar Baar und Frank Zschaler.

Ländliche Sozialstruktur und Wegeproblematik. Fallstudie für den preußischen Regierungsbezirk Erfurt des Jahres 1837, in: Sozialökonomische Strukturvergleiche und Formationstheorie. Leipziger Beiträge zur Revolutionsforschung, Heft 30, Leipzig 1990, S. 37-53.

#### *Internetpublikationen:*

Inventar archivalischer Quellen zur Geschichte des deutschen Buchhandels und Verlagswesens im 19. und 20. Jahrhundert (Mitarbeit), Publiziert als: <http://tamino.ddb.de:1900/ddbarchiv/index.htm> (seit 2000)

#### *Artikel in Nachschlagewerken:*

Straßen- und Wegebau, in: Enzyklopädie der Neuzeit, Bd. 12, Stuttgart: J.B. Metzler 2010, S. 1130-1137.

Industrie, in: Geiseler, Udo/Heß, Klaus (Hrsg.), Brandenburg an der Havel. Lexikon zur Stadtgeschichte, Berlin: Lukas 2008, S. 163-166.

Chaussee, in: Enzyklopädie der Neuzeit, Bd. 2, Stuttgart: J.B. Metzler 2005, S. 654-656.

Industrielle Revolution und Industrialisierung, in: Faszination Weltgeschichte. Wie wir wurden, was wir sind, Handel und Wirtschaft, Gütersloh-München 2004, S. 216-217.

Die demografische Revolution, in: Ebda., S. 218-219.

Auflösung der Grundherrschaft und Modernisierung der Landwirtschaft, in: Ebda., S. 220-221.

Technologische Schlüsselinnovationen und industrielle Revolution, in: Ebda., S. 222-225.

Investition von Kapital in Fabriken, Minen und Verkehrswege, in: Ebda., S. 226-227.

Die Gründung von Fabriken und die Herausbildung von Industriezentren, in: Ebda., S. 228-229.

Revolution im Verkehr – Die Eisenbahn als Triebkraft der industriellen Entwicklung, in: Ebda., S. 230-231.

Die Anwendung der Naturwissenschaften in der Industrie - Elektrizität und Chemie als Triebkräfte der Wirtschaft, in: Ebda., S. 246-247.

Presse, Telegrafie und Telefon. Die wirtschaftliche Bedeutung neuer Kommunikationstechnologien, in: Ebda., S. 250-251.

Das Streben nach individueller Mobilität und die Anfänge eines öffentlichen Personennahverkehrs, in: Ebda., S. 252-253.

Protektionismus und Wirtschaftsnationalismus, in: Ebda., S. 270-271.

Kurzbiographien über Horst Brasch, Siegfried Dallmann, Karl Grobbel, Edwin Hoernle, Ingo von Körber, Werner Manneberg, Günter Springer, Curt Wach, in: Beck, Friedrich/Henning, Eckart (Hrsg.), Brandenburgisches Biographisches Lexikon, Potsdam 2002, S. 62, 84, 152, 181 f., 230, 269, 376, 407.

#### *Conference-Papers (Auswahl):*

Equal partners, useful vassals and necessary evils? The German foreign economic policy towards its eastern and south-eastern neighbor states 1890-1938 (Panel "De-globalisation in regional Context: the Case of East Central Europe" at the XVIIIth World Economic History Congress in Boston, 3.8.2018)

Transport Revolution and the „First Globalization“ in Austria-Hungary (1850/67-1914). The Development of Cross-Bordering Transport Infrastructure (Panel "The Austro-Hungarian Monarchy and the Global Economy" Fifth European Congresses on World and Global History in Budapest, 2.9.2017)

Conservative and state-oriented? East Central European agrarian elites on the "Danish" way of rural industrialization (Panel "East Central European Agrarian Elites ca. 1900: between globalization-pressure, national identity and economic interest" at International Conference European Rural History Organization (EURHO) in Girona, 8.9.2015)

Rural credit cooperatives in Prussian East-Elbian regions at the turn of the 20th century. The role of the state, interest groups and the competition in a global agricultural market (Session „Cooperative networks in regional and national perspective during the 19th and 20th century" at the XVIIth World Economic History Congress in Kyoto, 7.8.2015)

The entanglement of the German/Prussian and Russian infrastructure and freight rate policies in northern East Central Europe in the late 19th century (Fourth European Congresses on World and Global History, Paris, 7.9.2014)

The creation of ‚national economies‘ in rural areas. Land reforms and cooperative policy in East Central Europe during the 1920s (International Conference at Hebrew University in Jerusalem "National Economies (Volks-Wirtschaft). Racism and Economy in Europe between the Wars (1918-1939)", 23.10.2012).

Cooperatives as institutions to manage the agrarian crisis in Germany and the Habsburg Monarchy in the late 19th century. Comparisons and Transfers" (Session „Cooperatives and associational networks. A comparative analysis, 19th and 20th centuries" at the XVIth World Economic History Congress in Stellenbosch, 13.7.2012)

Regional disparities and regional politics before and after 1989/90 (Tagung an der Universität Wien "From the 'Other' Europe to the 'New' Europe: The Transformation in a Historical Perspective, 15.6.-16.6.2011)

The Backwardness of the East and Attempts to overcome it prior to 1914 (Konferenz des Deutschen Historischen Instituts in Washington "Falling Behind or Catching Up? The East German Economy in the 20th Century", Washington, 25.9.2009)

National Segregation and Mass Mobilization: Polish Cooperatives in Poznan before the First World War (XIV. International Economic History Congress, Helsinki, 24.8.2006)

Regional policy in Empires and Nation States: East Central Europe before and after 1918 (XIV. International Economic History Congress, Helsinki, 23.8.2006)

Integration and Disintegration: The Eastern Provinces of the German Empire between National Economy and an East-Central European Regional Division of Labour (XIII. International Economic History Congress, Buenos Aires, 26.7.2002)

Industrialisation and deindustrialisation by war. The development of industrial enterprises in Brandenburg, 1933-1948 (Conference of the European Business History Association "Deindustrialisation and Reindustrialisation in Europe during the 20th Century", Terni, 25.9.1998)

#### *Rezensionen:*

Ca. 55 für Archiv und Wirtschaft, Bohemia. Zeitschrift für Geschichte und Kultur der böhmischen Länder, Comparativ. Leipziger Beiträge zur Universalgeschichte und vergleichenden Gesellschaftsforschung, Deutschland-Radio, H-Soz-u-Kult, Jahrbuch für die Geschichte Mittel- und Ostdeutschlands, Sehepunkte, Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Zeitschrift für Geschichtswissenschaft, Zeitschrift für Ostmitteleuropaforschung, Zeitschrift für Unternehmensgeschichte

#### *Konferenzberichte und Zeitungsartikel:*

IV ENIUGH Congress „Encounters, Circulations and Conflicts": Economic History. 04.09.2014–07.09.2014, Paris, in: H-Soz-Kult 17.01.2015.

Ca. 10 weitere für H-Soz-Kult, Zeitschrift für Geschichtswissenschaft, Märkische Oderzeitung, Union, Sächsische Zeitung